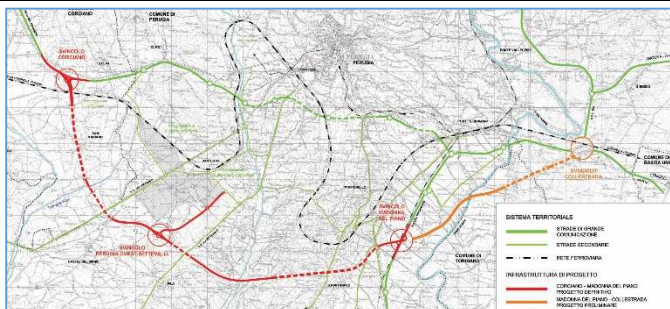


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	1
CODICE PROGETTO	PG372
STRADA	
E45	
TITOLO INTERVENTO	
Adeguate infrastrutturale sulla tratta di SS3bis "E45" compresa tra lo svincolo di Ponte san Giovanni con il R.A. 06 e lo svincolo di Collestrada con la SS75 (dir Assisi - Foligno) - (Nodino di Perugia)	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuova Opera	
LOCALIZZAZIONE	
Umbria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto è relativo alla Sistemazione stradale del Nodo di Perugia - Tratto Madonna del Piano – Collestrada. L'intervento costituisce parte dell'itinerario Nodo di Perugia (Corciano-Madonna del Piano-Collestrada) realizzando una variante alla E45 nel tratto tra la località Madonna del Piano, nei pressi dello svincolo di Montebello, e lo svincolo di Collestrada, per uno sviluppo complessivo di circa 7 km.</p> <p>Le opere principali che costituiscono l'intervento sono una galleria naturale per uno sviluppo di circa 1,2 km; una galleria artificiale come da prescrizioni e richieste CTVA in ambito Collestrada di circa 800 m e un viadotto di circa 400 m sul Fiume Tevere, oltre alla realizzazione dei due svincoli di inizio e termine dell'intervento. La categoria stradale prevista è tipo B, a 4 corsie, ex DM 05.11.2001.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
211 M€ (importo FSC 10,50 per progettazione Delibera CIPE 54/16 – Asse A)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>L'itinerario Nodo di Perugia riveste fondamentale importanza per la viabilità di scorrimento intorno all'area perugina, in quanto consente di separare i flussi di traffico locale da quelli di attraversamento regionale ed interregionale che gravitano su di essa.</p> <p>Per il tratto Madonna del Piano-Collestrada, il nuovo tracciato riduce la lunghezza degli itinerari sulla E45 di circa 1 km, decongestionando il traffico sulla E45 e nell'area urbanizzata in ambito Ponte San Giovanni, migliorando di conseguenza anche le condizioni ambientali.</p>	

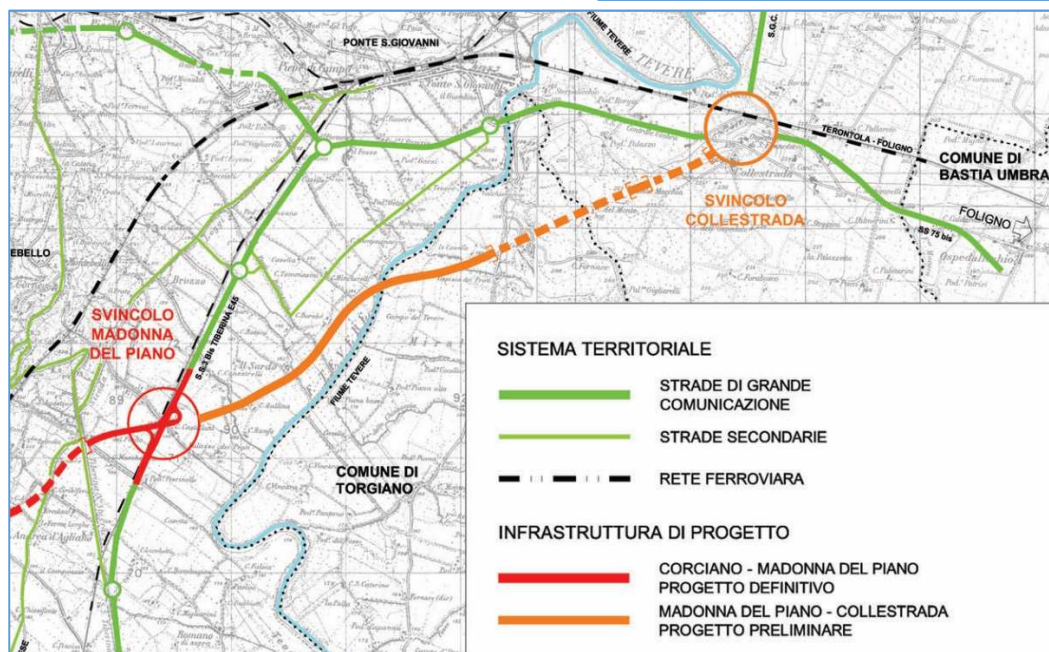
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

Itinerario Nodo di Perugia



Nodo di Perugia

Tratto Madonna del Piano-Collestrada



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto Definitivo (da avviare)

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione.

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale	Valore target (2023)
Livello Progettazione	Progetto Definitivo (da avviare)	Progetto Esecutivo

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Progettazione del Nodo di Perugia – tratto Madonna del Piano – Collestrada. Variante alla SS3bis "E45" per uno sviluppo complessivo di circa 7 Km

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
ATTIVITA'								
SPESA(*)		1	5,5	4				

Legenda

				Progettazione	
--	--	--	--	---------------	--

STRUMENTO ATTUATIVO

(*) Progettazione